

ГРАНД СТРОЙ



Транспортное строительство
GSTROY63.RU



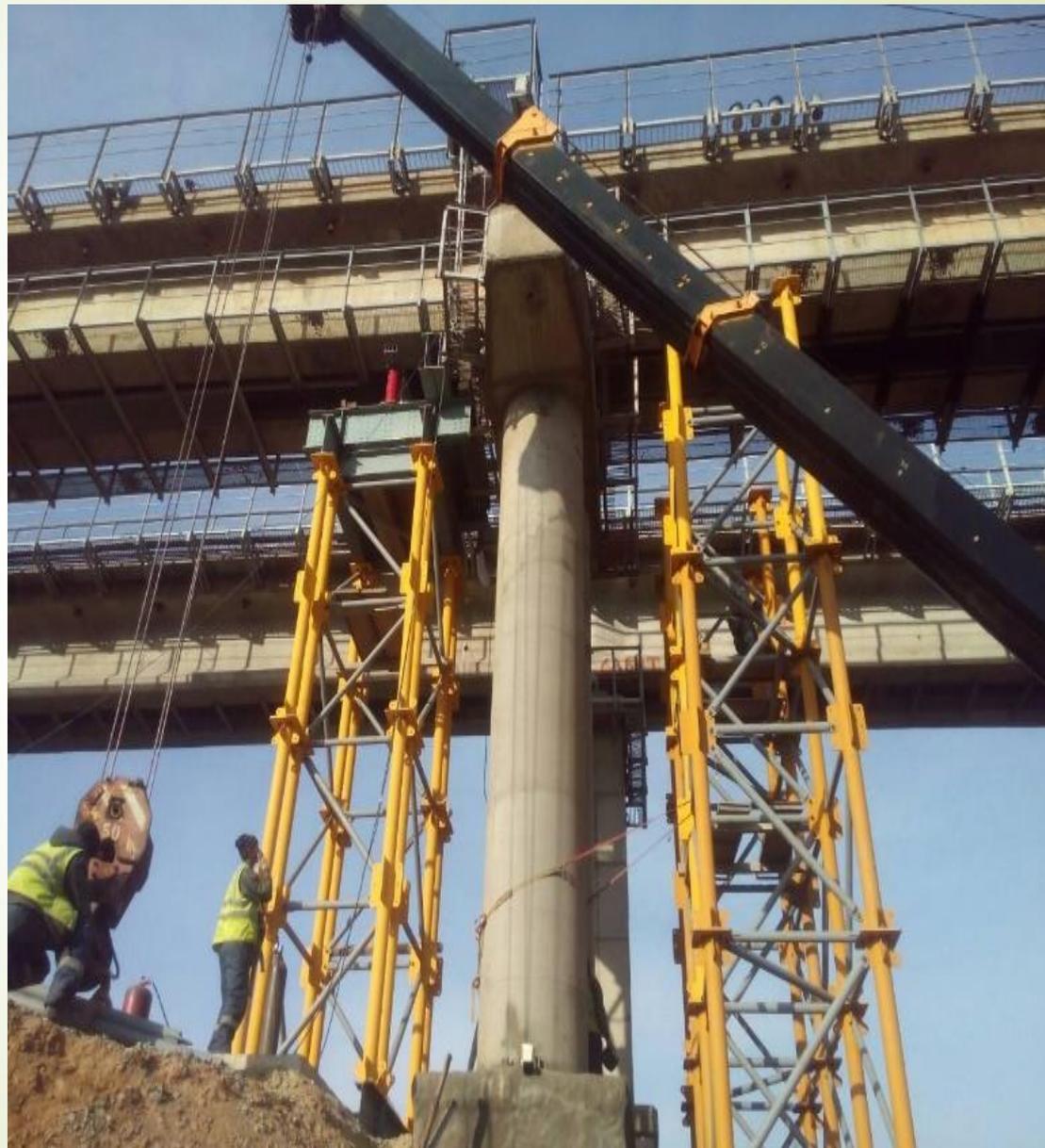
Г. САМАРА

КРАТКО ОБ ОБЪЕКТАХ

- Модернизация железнодорожного пути на перегоне Воеводское-Качелай, 650км ПК9 - 673км ПК7, нечетный путь, КБШ ЖД 2014г.
- Модернизация перегона Асекеево-Филипповка, 1310км ПК7-1320км ПК8, четный путь КБШ ЖД 2014г.
- Модернизация железнодорожного пути на перегоне Балашейка-Новообразцовое, 889км ПК9 - 915км ПК4, нечетный путь КБШ ЖД, 2015г.
- Устройство служебных зон международного аэропорта «Курумоч» (г. Самара) нового пассажирского терминала с объектами сопутствующей и инженерной инфраструктуры» 2015г.
- Модернизация железнодорожного пути на перегоне Тихоново-Тойма 199км ПК10 - 220км ПК10, однопутный путь КБШ ЖД, 2015г.
- Капитальный ремонт искусственных сооружений и земляного полотна КБШ ЖД 2016г.:
 - ✓ Мост ж.б. 27км ПК1, Ульяновская область, труба каменная 2-х путная, Ульяновская область, 745км;
 - ✓ Мост однопутный ж.б., Республика Башкортостан, Ерекмеевский район 1380км ПК10;
 - ✓ Труба Каменная, Республика Башкортостан, Альшеевский район 1485км ПК4;
 - ✓ Земляное полотно главный путь в границах дистанции 649км по 910км участка Сура - Инза;
 - ✓ Земляное полотно, Республика Мордовия, Рузаевский, Лямбирский, Ромодановский районы 5-54 км.
- Капитальный ремонт пересечений с трамвайными путями улиц Врубеля, Ташкентская, Ново-Вокзальная и Московского шоссе г. Самара. 2016г.
- Аварийное устранение повреждений деталей опорных частей и перекрытие зазора между пролетными строениями на мосту Южный (Самара) 2016г.
- Модернизация железнодорожного пути участка Безымянка-Смышляевка 1110км пк5-1120км пк7 нечетный путь КБШ ЖД, 2017г.
- Капитальный ремонт искусственных сооружений Приволжской железной дороги: мост железобетонный литер 522 протяженность 489,44м (четный путьТерса-Кленовая) 2017г.
- Модернизация железнодорожного пути перегона Безымянка-Смышляевка, нечетный путь, 1110 км ПК5-1120 км ПК7 (1.460,000 м) КБШ ЖД 2017г. КБШ ЖД 2017г.
- Модернизация пути перегона Зубова Поляна-Потьма 451км ПК3-455 км ПК10 КБШ ЖД 2017г.
- Капитальный ремонт искусственных сооружений и земляного полотна КБШ ЖД - замена средних металлических мостов 1526км, 1387 км, 1266 км. 2018г.
- Модернизация железнодорожного пути перегона ОП Воеводское – 635-647 км КБШ ЖД 2018 г.
- Капитальный ремонт искусственных сооружений КБШ ЖД 414 и 477 км (санация) 2019г.

Виды выполняемых работ

Выправка мостов с помощью МИК и домкратов



Замена подферменных блоков и опорных частей в «окно»



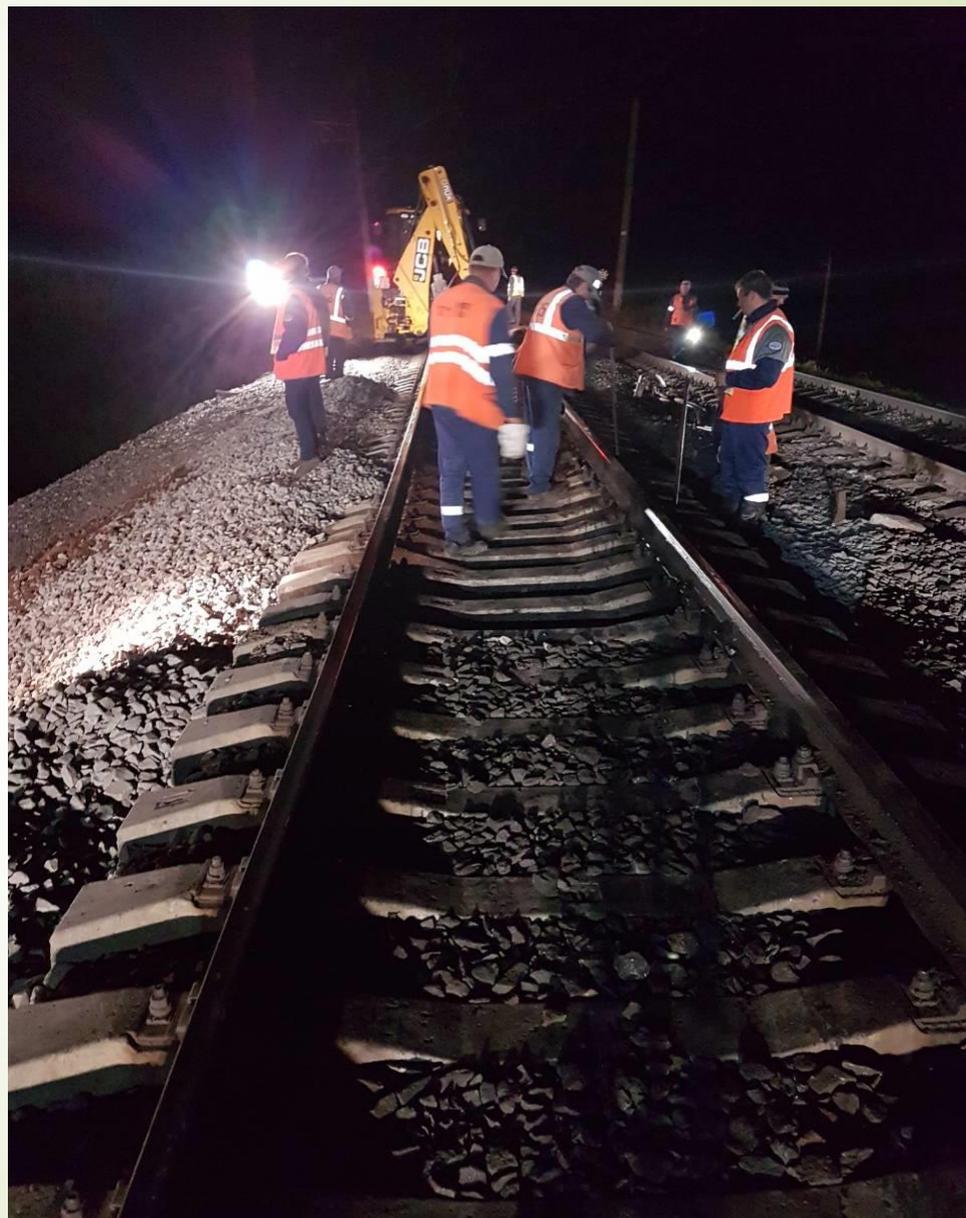
Ремонт опор мостов - торкретирование



Укрепление конусов мостов, устройство железобетонных рубашек устоев



Устройство бездонных коробов удлинения и участков переменной жесткости, работа на ВСП



Замена пролетов мостов с помощью тяжелой подъемной техники



Замена пролетов мостов методом надвигки



Замена пролетов мостов методом надвижки



Устройство ступеней для сборки средних металлических мостов



Сборка средних металлических мостов



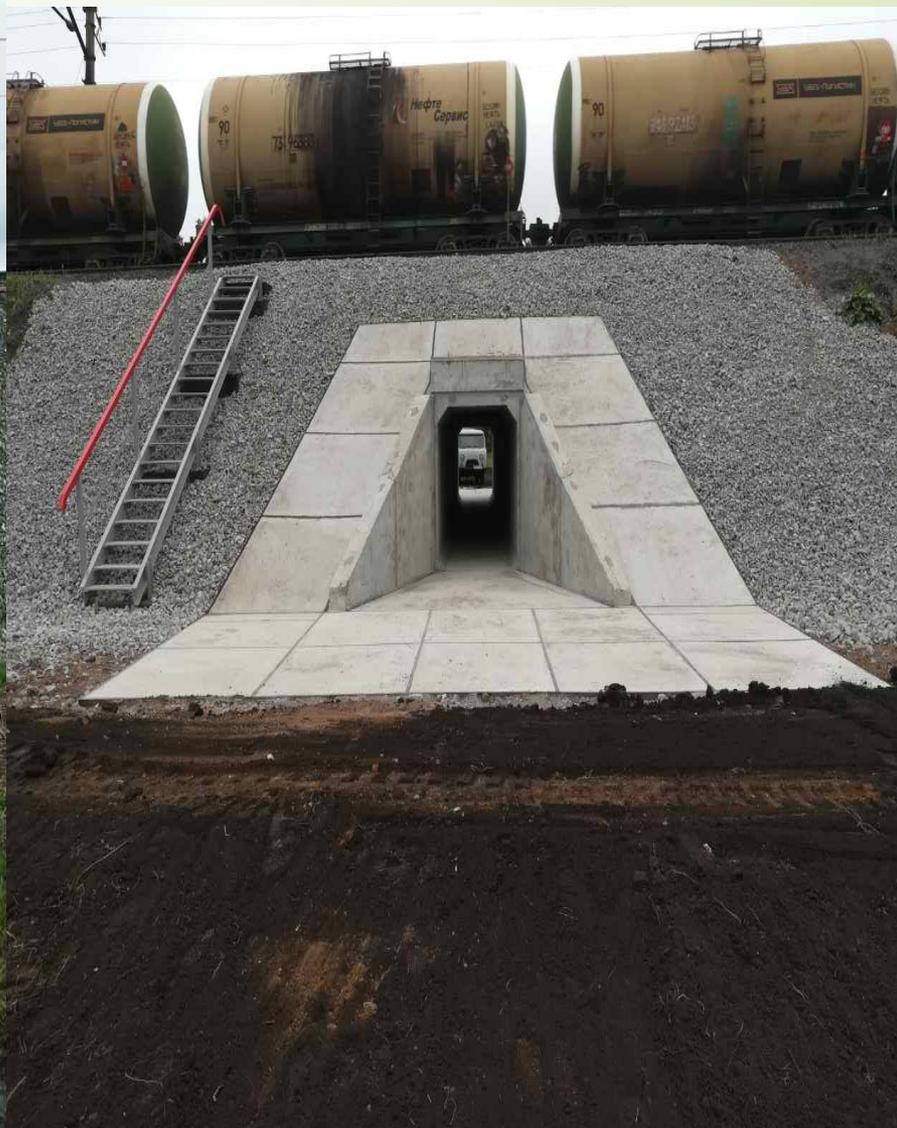
Замена пролетов мостов в «ОКНО»



Мост в проектном положении (1387 км КБШ ЖД)



Переустройство мостов в трубы



Устройство фундаментов, монтаж сборного железобетона



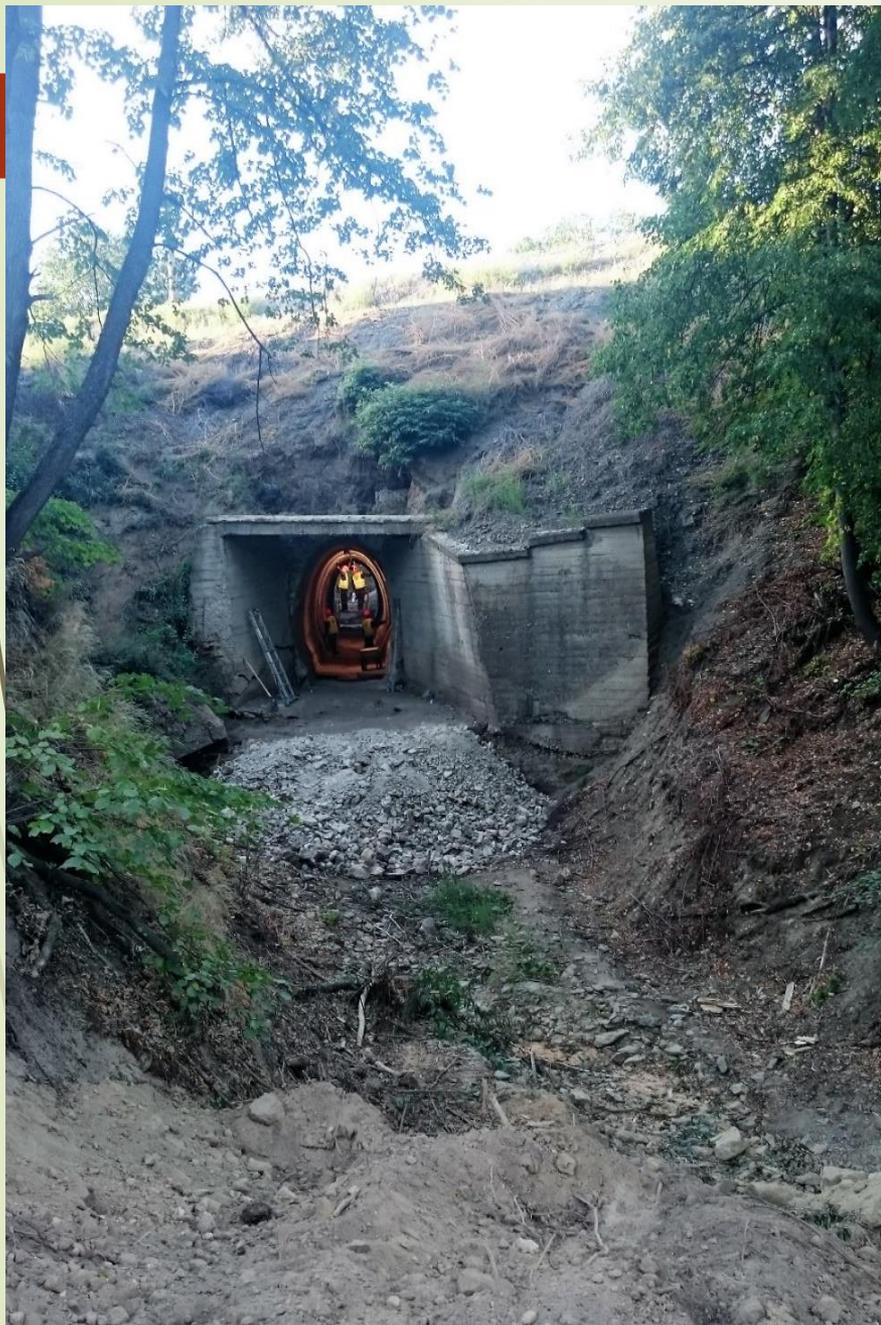
Устройство водоотводных лотков и кабельных мостиков



Устройство и ремонт насыпей и быстроток



Устройство и ремонт водопропускных труб



Устройство и ремонт водопропускных труб



Капитальный ремонт труб КБШ ЖД 2019г. (санация)



ОСНАЩЕНИЕ



Кран для сборки металлических мостов РДК 250-2, экскаваторы Komatsu, JSB-330, LueGong 777A, фронтальные погрузчики Doosun, КАМАЗы различного назначения, вездеходный бетонный завод Carmix 3,5, торкрет и инъекционные установки на базе вездеходов ГАЗ 3308 и ГАЗ 66, тралы до 45 тонн, специальное тяжелое домкратное оборудование для выправки мостов, автономные маслостанции (Энергомаш), МИКС, СВСУ, и т.д.



КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Директор Панченко Андрей Геннадиевич

Телефон:

+7 846 955 16 20

+7 927 717 76 16

E-mail, сайт:

GRAND-S63@MAIL.RU

GSTROY63.RU

Адрес:

443052, Самара, переулок Корсунский 17